

GO

ESTAFETTELOOP TEAM EMERGIS



▲ Marcel Jalink en Jozien Janse zitten in het team van Emergis dat meedoet aan de Socialrun rond het IJsselmeer. FOTO MECHTELDE JANSEN

IJsselmeer rond voor het goede doel

Een team van de Zeeuwse ggz-instelling Emergis in Goes doet mee aan een estafetteloop rond het IJsselmeer. De medewerkers willen hiermee meer begrip vragen voor mensen met psychische aandoeningen.

Maurice Steketee

Er moet meer begrip komen voor mensen met een psychische aandoening. Om aandacht te vragen voor deze groep patiënten en taboes te doorbreken doet een team van Emergis mee aan de Socialrun, een estafetteloop van liefst 555 kilometer rond het IJsselmeer. De tien medewerkers van de Zeeuwse ggz-instelling willen de monsterafstand binnen 48 uur afleggen.

Marcel Jalink is teamleider en al maanden bezig met de voorbereiding op het evenement. „Aan mij de taak om alles in goede banen te leiden”, vertelt de Middelburger. „Sponsors zoeken, campings vastleggen, busjes huren. Verder zorgt Jozien Janse voor de catering onderweg en ze gaat ook nog meelopen. Er komt heel wat bij kijken, maar we hebben er veel zin in.”

Vorig jaar was Jalink nog chauffeur van een van de busjes die meerijdt met de lopers, maar dit keer heeft hij een andere rol. Naast de teamleider gaan er



We doen mee vanwege de stigmatisering van mensen met psychische aandoeningen

– Marcel Jalink en Jozien Janse

een fysiotherapeut, chauffeurs en tien hardlopers mee naar het militair oefenterrein de Vlasakkers in Soest waar vrijdag de start zal plaatsvinden. Daarna lopen de teams tegen de klok in rond het IJsselmeer.

Het team van Emergis heeft zich aangemeld vanwege het

goede doel dat aan het evenement is gekoppeld. „We doen mee vanwege de stigmatisering van mensen met psychische aandoeningen. Als er iemand in een woonwijk komt te wonen met problemen, dan wordt er vaak meteen geroepen: dat zal er wel een van Emergis zijn.”

De organisatie van de Social Run geeft alleen de route prijs. Voor de rest moeten de teams alles zelf regelen. „De deelnemers lopen om de beurt steeds twee kilometer”, vertelt Jalink. „Per deelnemer komt dat uit op 55 kilometer. Ze zijn al een halfjaar aan het trainen. Vorige week hebben we nog een oefenronde gelopen van veertig kilometer, zodat het team alvast een beetje op elkaar is ingesteld. Je moet toch een behoorlijke snelheid halen om binnen die 48 uur 555 kilometer af te leggen.”

Tot nu toe heeft het team van Emergis 300 euro opgehaald. „Binnen Zeeland leeft het nog niet echt, maar we hopen dat daar door publiciteit wat extra bij gaat komen.”

Elke kilometer die wordt afgelegd kan gesponsord worden voor 5 euro. De opbrengsten komen ten goede aan projecten die openheid stimuleren en vooroordelen wegnemen over mensen met psychische aandoeningen. „Daar willen we ons graag voor inzetten”, besluit Jalink.

Kans op fatale brand grootst in Zeeland

Zeeuwen lopen het meeste risico om door een brand om het leven te komen. Volgens een analyse van de Brandweeracademie komen fatale woningbranden naar verhouding het vaakst voor in Zeeland.

Rolf Bosboom

Vlissingen

In het onderzoek is gekeken naar de afgelopen tien jaar. Landelijk kwamen van 2008 tot en met 2017 in totaal 437 mensen om het leven bij 404 woningbranden. In 110 gevallen ging het om moedwillige brandstichting. De Brandweeracademie heeft ook het risico per gebied onderzocht. In Zeeland gaat het om 3,2 doden per één miljoen inwoners per jaar. Omgerekend komt dat neer op twaalf slachtoffers in tien jaar.

Van alle veiligheidsregio's is het risico in Zeeland het hoogst. Andere regio's waar de kans relatief groot is, zijn Amsterdam-Amstelland (2,8 doden per één miljoen inwoners per jaar), Limburg-Noord (2,7), Rotterdam-Rijnmond (2,6) en Limburg-Zuid.

De afgelopen tien jaar waren er fatale woningbranden in onder

meer Vlissingen (2008), Philippine (2010), Graauw (2012), Sluiskil (2012), Kortgene (2013), Schoondijke (2014), Driewegen (2015) en Hansweert (2017). In augustus 2016 kwamen drie bewoners om het leven bij een brand in een zorgcentrum in Krabbendijke.

Andere landen

In vergelijking met andere landen is het risico in Nederland overigens relatief laag. Toch vindt Brandweer Nederland dat allerminst een reden om achterover te leunen. Zij pleit voor nog meer preventieve maatregelen, zoals brandveilig meubilair. Samen met het Instituut Fysieke Veiligheid wordt geprobeerd producenten en het bedrijfsleven te bewegen meubels, bankstellen en matrassen brandveiliger te maken.



TRACTAATWEG

Westzijde Zwartenhoek week dicht

In opdracht van de Provincie Zeeland werken we aan een bredere en veiligere Tractaatweg. Planning is dat de verdubbeling uiterlijk voorjaar 2019 gereed is. Om dit te realiseren zijn er dit jaar meerdere afsluitingen van de weg nodig.

Van **zondag 16 september (20.00 uur)** tot **zaterdag**

22 september 2018 (20.00 uur) is de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Zwartenhoek, ter hoogte van de Eversdam, dicht vanwege werkzaamheden.

De Tractaatweg (N62) blijft open voor het verkeer.

Omleiding

- Het verkeer vanuit Terneuzen, Goes, Middelburg en Breskens richting Hulst en Antwerpen wordt omgeleid via Zaamslag en Terhole (N290).
- Het verkeer vanuit Hulst richting Zelzate moet omrijden via de aansluiting Axelse Sassing.
- Verkeer van en naar Westdorpe wordt omgeleid via de aansluiting Molenverkorting.
- Fietzers en landbouwverkeer kunnen deze week niet oversteken bij Zwartenhoek. Zij moeten gebruik maken van de aansluiting Molenverkorting of Axelse Sassing om de Tractaatweg over te steken.

Vanaf 22 september rijdt het verkeer over de nieuwe aansluiting Zwartenhoek.

tractaatweg.nl/verkeer

Improve to move